

Комитет
образования и науки
г. Новокузнецк



ОГИБДД
Управления МВД России
по г. Новокузнецку

ПАСПОРТ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
“Средняя общеобразовательная школа № 13”



«СОГЛАСОВАНО»

Председатель Комитета
образования и науки
администрации г. Новокузнецка
Соловьева Ю.А.
2020 г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МБОУ СОШ № 13
Дробина В.А.
Приказ от 01.09.2020 г. № 2



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник отдела ГИБДД
Управления МВД России по г.Новокузнецку
подполковник полиции
Старченко Е.А.
2020 г.



ПАСПОРТ

дорожной безопасности

МБОУ «Средняя общеобразовательная школа № 13»

I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА №13»**

Тип учреждения: муниципальное, бюджетное

Юридический адрес: 654011, Кемеровская область, город Новокузнецк, Новоильинский район, ул. Новоселов, 19.

Фактический адрес: 654011, Кемеровская область, город Новокузнецк, Новоильинский район, ул. Новоселов, 19.

Администрация учреждения:

Директор: Дробина Вера Анатольевна телефон 8 (3843) 61-01-31

Заместитель директора по ВР: Кузнецова Ольга Владимировна, телефон 8 (3843) 61-01-31

Заместитель директора по БЖ: Жданова Наталья Александровна, телефон 8 (3843) 61-01-31

Руководитель районного органа образования: Танькова Н.М., рабочий телефон: 32-06-38, 62-47-32.

Педагог, координирующий работу по профилактике ДДТТ в Новоильинском районе: Кожухарева Раиса Сергеевна, тел. 8-913-311-03-54

Сотрудник ГИБДД, ответственный за профилактику ДДТТ: начальник отделения ПБДД отдела ГИБДД Управления МВД России по г. Новокузнецку старший лейтенант полиции Горбуль Наталья Владимировна, тел. 89059065568

Педагог ОУ, ответственный за организацию работы по профилактике ДДТТ: зам. директора по ВР Кузнецова Ольга Владимировна, телефон 89609118092

Организация, осуществляющая содержание улично-дорожной сети: МКП 000 «Дороги», контактный телефон 8(3843) 46-72-87

Организация, осуществляющая содержание средств организации дорожного движения: УДКХиБ -8(3843) 45-96-53

Количество обучающихся 1033 человек

Стенд по безопасности дорожного движения расположен на 2 этаже ул. Новоселов, 19

Кабинет по безопасности дорожного движения отсутствует

Время проведения занятий в учреждении:

1 смена: 08-13.25

2 смена: 14.20-18.45

Телефоны оперативных служб:

Управление МВД России по г. Новокузнецку: 02, 8(3843) 74-93-29

Дежурная часть отдела полиции «Новоильинский» 028(3843) 61-60-96, 78-04-02

Дежурная часть ОГИБДД: 8(3843) 45-93-27, 45-62-31

ФСБ: 8(3843) 74-39-45

Оперативный дежурный ЕДДС: 8(3843) 32-15-15

Единая служба спасения: 01, для абонентов сотовой сети 112

МЧС: 8(3843) 61-40-57

Управление по защите населения и территории (Новоильинский район): 8(3843) 32-06-35

Служба скорой помощи: 03, 8(3843) 61-30-62, 79-68-13

Основные сведения об общеобразовательной организации

Наименование организации (полное) Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №13»

Наименование организации (сокращенное) МБОУ СОШ №13

адрес: месторасположение, адрес электронной почты

Ф.И.О. директора Дробина Вера Анатольевна телефон 8 (3843) 61-01-31

Ф.И.О. зам. директора по УВР Дуплинская Татьяна Борисовна телефон 8 (3843) 61-90-88

Ф.И.О. зам. директора по ВР Кузнецова Ольга Владимировна телефон 8 (3843) 61-01-31

Ф.И.О. зам. директора по БЖ Жданова Наталья Александровна

телефон 8 (3843) 61-01-31

Ф.И.О. руководителя отряда ЮИД Плешкова Наталья Сергеевна

телефон 8 (3843) 61-01-31

Ф.И.О. педагога, ответственного за работу по профилактике ДДТТ Ф.И.О. зам. директора по ВР Кузнецова Ольга Владимировна, телефон 8 (3843) 61-01-31

Количество классов 42, общее количество обучающихся 1031

Количество начальных классов 20, в них детей 465

Наличие кабинета по ПДД отсутствует, наличие кабинета ОБЖ в наличии

Наличие уголков по ПДД в наличии, их количество 1

их расположение 2 этаж, коридор для начальных классов

Наличие разметки «Перекресток» в здании 2 этаж, коридор для начальных классов

Наличие разметки «Перекресток» на уличной территории образовательной организации отсутствует

Наличие автогородка отсутствует

Наличие мобильных (переносных) автоплощадок отсутствует

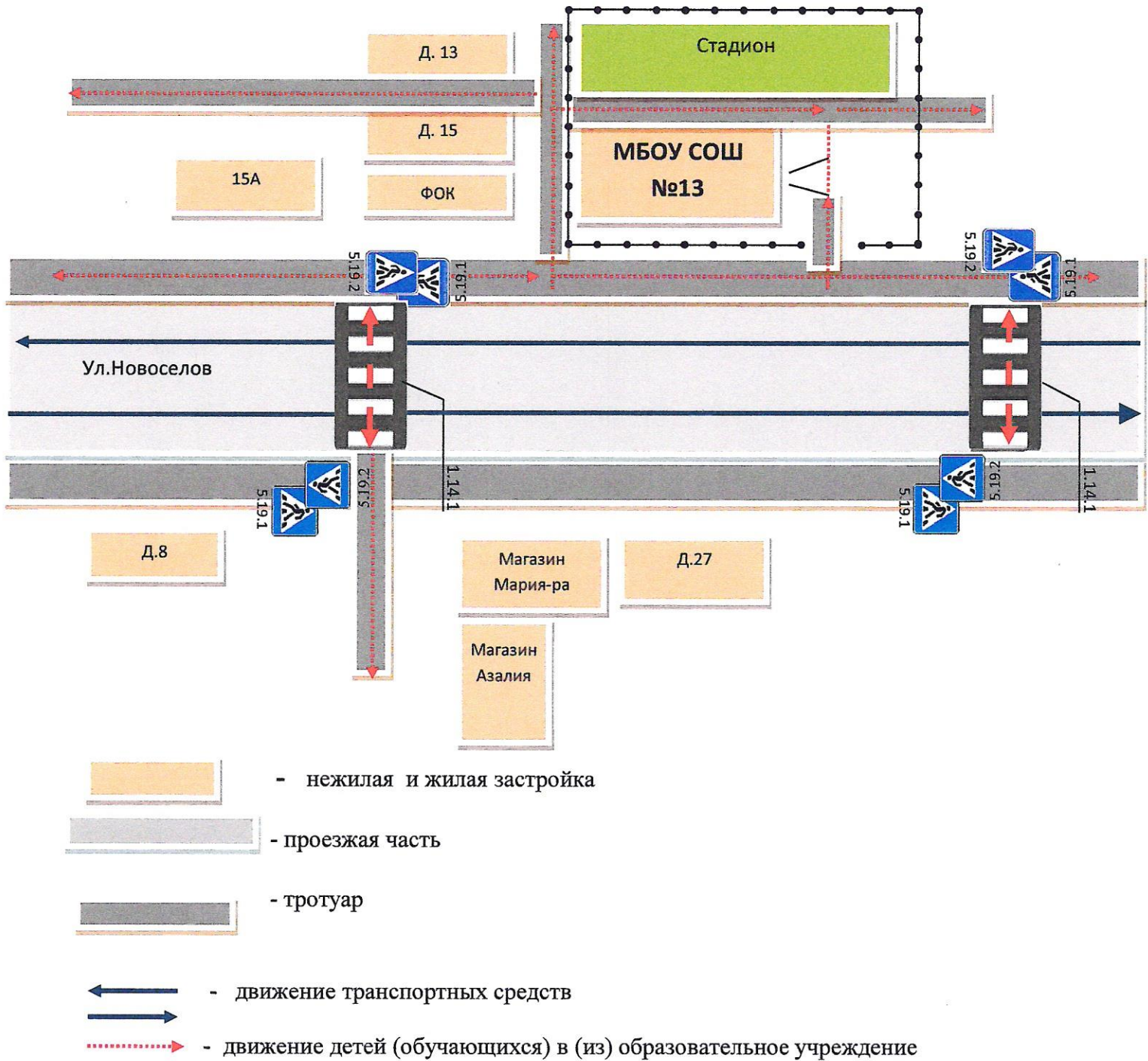
Директор МБОУ СОШ №13

Дробина В.А.



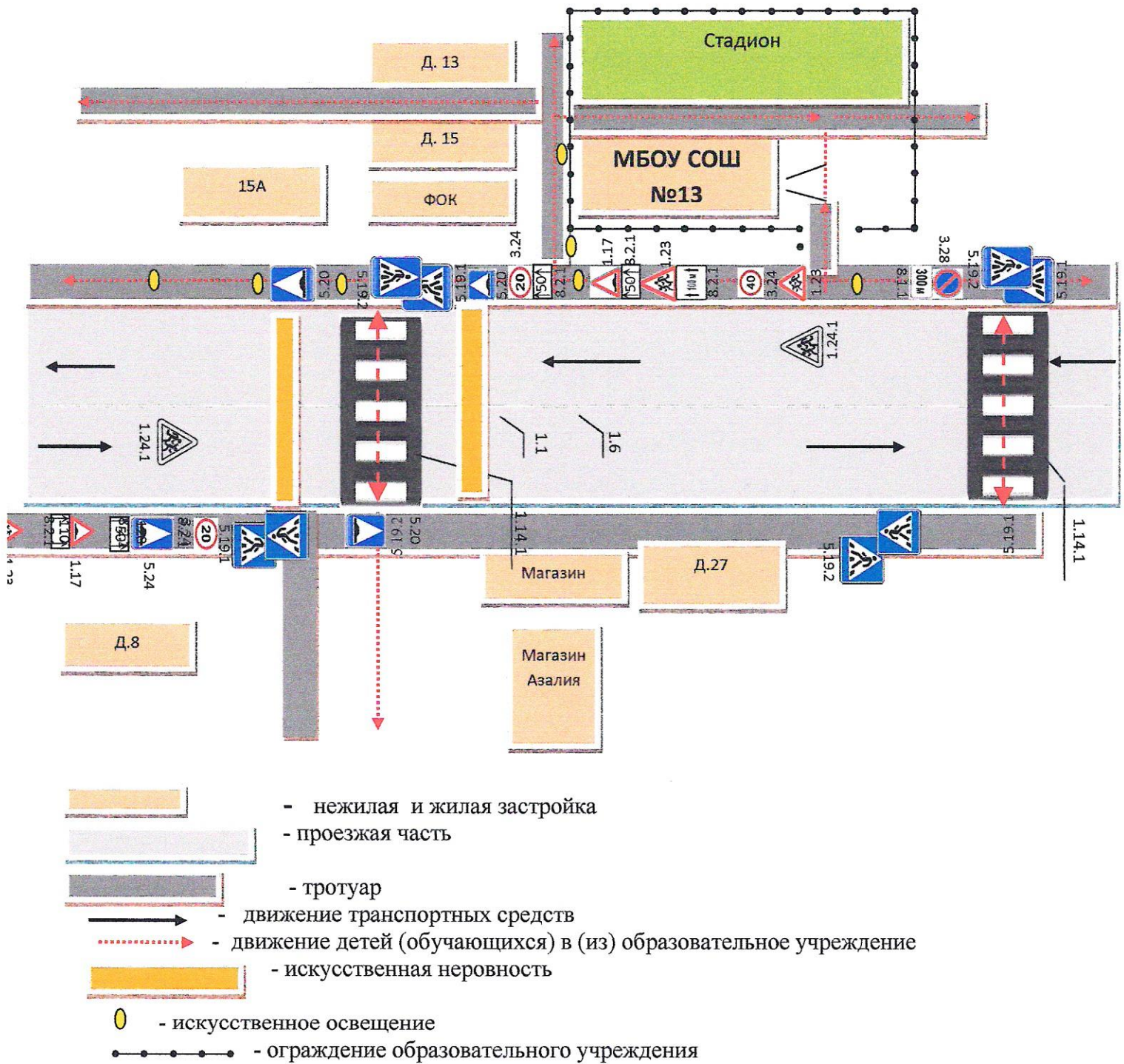
II. ПЛАН СХЕМЫ

1. План-схема района расположения МБОУ СОШ №13 и пути движения транспортных средств и учащихся

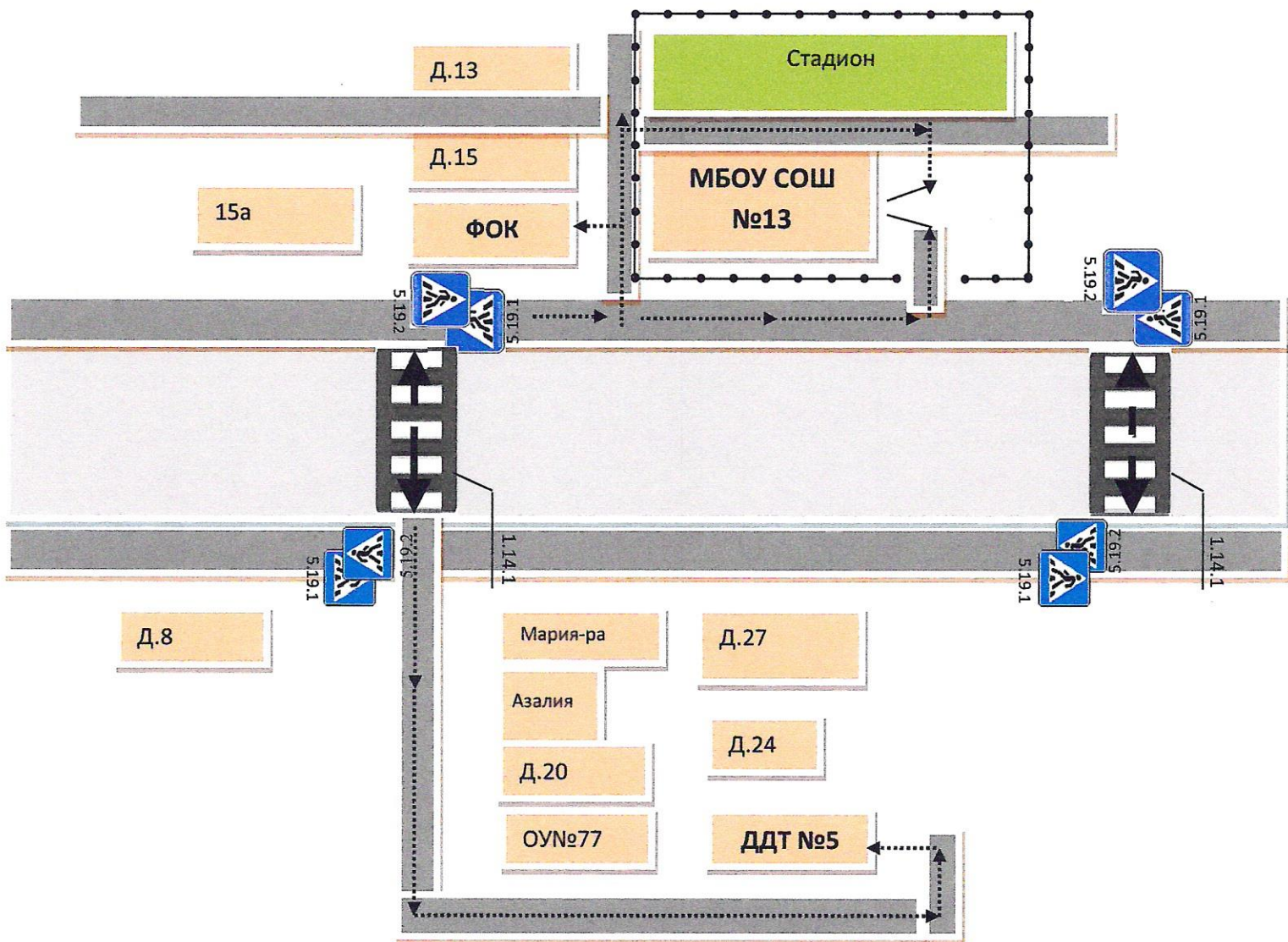





УТВЕРЖДАЮ
 Директор МБОУ СОШ №13
 Дробина В.А.
 2018 г.


2. План - схема организации дорожного движения в непосредственной близости от МБОУ СОШ №13



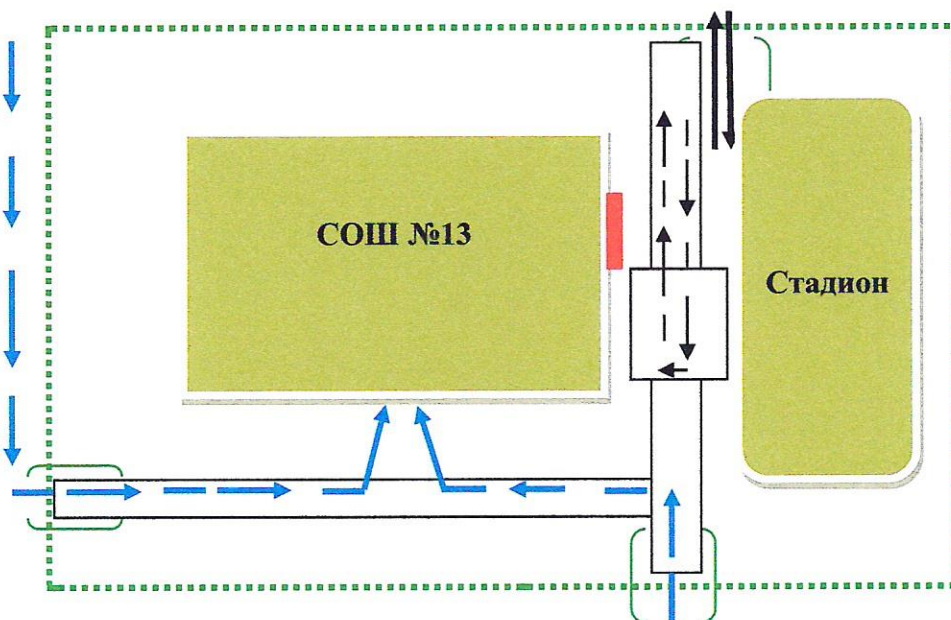
**3. План – схема маршрутов движения организованных групп учащихся
МБОУ СОШ №13
в физкультурно-оздоровительный комплекс (ФОК), детский дом творчества №5**



-  - нежилая и жилая застройка
-  - проезжая часть
-  - тротуар

 безопасное движение детей и подростков к физкультурно-оздоровительному комплексу (ФОК), детскому дому творчества №5 (ДДТ №5)

4. План – схема маршрутов движения транспортных средств, обслуживающих МБОУ СОШ №13, и рекомендуемых безопасных путей передвижения учащихся по территории МБОУ СОШ №13



въезд/выезд грузовых транспортных средств

— → - движение грузовых транспортных средств по территории образовательного учреждения

— → - движение детей и подростков на территории образовательного учреждения

■ - место разгрузки товара

..... - ограждение образовательного учреждения

ПРИЛОЖЕНИЕ

Основные причины детского дорожно-транспортного травматизма:

- Неумение наблюдать.
- Невнимательность.
- Недостаточный надзор взрослых за поведением детей.

Рекомендации по обучению детей ПДД.

При выходе из дома:

- Если у подъезда дома возможно движение, сразу обратите внимание ребенка, нет ли приближающегося транспорта. Если у подъезда стоят транспортные средства или растут деревья, приостановите свое движение и оглядитесь – нет ли опасности.

При движении по тротуару:

- Придерживайтесь правой стороны.
- Взрослый должен находиться со стороны проезжей части.
- Если тротуар находится рядом с дорогой, родители должны держать ребенка за руку.
- Приучите ребенка, идя по тротуару, внимательно наблюдать за выездом машин со двора.
- Не приучайте детей выходить на проезжую часть, коляски и санки везите только по тротуару.

Готовясь перейти дорогу:

- Остановитесь, осмотрите проезжую часть.
- Развивайте у ребенка наблюдательность за дорогой.
- Подчеркивайте свои движения: поворот головы для осмотра дороги, остановку для осмотра дороги, остановку для пропуска автомобилей.
- Учите ребенка всматриваться вдаль, различать приближающиеся машины.
- Не стойте с ребенком на краю тротуара.
- Обратите внимание ребенка на транспортное средство, готовящееся к повороту, расскажите о сигналах указателей поворота у машин.
- Покажите, как транспортное средство останавливается у перехода, как оно движется по инерции.

При переходе проезжей части:

- Переходите дорогу только по пешеходному переходу или на перекрестке.
- Идите только на зеленый сигнал светофора, даже если нет машин.
- Выходя на проезжую часть, прекращайте разговоры.
- Не спешите, не бегите, переходите дорогу размеренно.
- Не переходите улицу под углом, объясните ребенку, что так хуже видно дорогу.

- Не выходите на проезжую часть с ребенком из-за транспорта или кустов, не осмотрев предварительно улицу.
- Не торопитесь перейти дорогу, если на другой стороне вы увидели друзей, нужный автобус, приучите ребенка, что это опасно.
- При переходе по нерегулируемому перекрестку учите ребенка внимательно следить за началом движения транспорта.
- Объясните ребенку, что даже на дороге, где мало машин, переходить надо осторожно, так как машина может выехать со двора, из переулка.

При посадке и высадке из транспорта:

- Выходите первыми, впереди ребенка, иначе ребенок может упасть, выбежать на проезжую часть.
- Подходите для посадки к двери только после полной остановки.
- Не садитесь в транспорт в последний момент (может прищемить дверями).
- Приучите ребенка быть внимательным в зоне остановки – это опасное место (плохой обзор дороги, пассажиры могут вытолкнуть ребенка на дорогу).

При ожидании транспорта:

- Стойте только на посадочных площадках, на тротуаре или обочине.

Рекомендации по формированию навыков поведения на улицах

- Навык переключения на улицу: подходя к дороге, остановитесь, осмотрите улицу в обоих направлениях.
- Навык спокойного, уверенного поведения на улице: уходя из дома, не опаздывайте, выходите заблаговременно, чтобы при спокойной ходьбе иметь запас времени.
- Навык переключения на самоконтроль: умение следить за своим поведением формируется ежедневно под руководством родителей.
- Навык предвидения опасности: ребенок должен видеть своими глазами, что за разными предметами на улице часто скрывается опасность.
- Важно, чтобы родители были примером для детей в соблюдении правил дорожного движения.
- Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом.
- Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать — ребёнок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.
- Не переходите дорогу на красный или жёлтый сигнал светофора.
- Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком «Пешеходный переход».
- Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребёнок может упасть или побежать на проезжую часть дороги.

- Привлекайте ребёнка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге: показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.
- Не выходите с ребёнком из-за машины, кустов, не осмотрев предварительно дороги, — это типичная ошибка, и нельзя допускать, чтобы дети её повторяли.
- Не разрешайте детям играть вблизи дорог и на проезжей части улицы.

Соблюдение правил в автомобиле.

- Здесь перед вами открывается обширное поле деятельности, так как примерно каждый третий ребёнок, ставший жертвой дорожно-транспортного происшествия, находился в качестве пассажира в автомобиле. Это доказывает, как важно соблюдать следующие правила:
- Пристёгиваться ремнями необходимо абсолютно всем! В том числе и в чужом автомобиле, и при езде на короткие расстояния. Если это правило автоматически выполняется взрослыми, то оно легко войдёт у ребёнка в постоянную привычку.
- Если это возможно, дети должны занимать самые безопасные места в автомобиле: середину или правую часть заднего сиденья, так как с него можно безопасно выйти прямо на тротуар.
- Как водитель или пассажир вы тоже постоянно являетесь примером для подражания. Не будьте агрессивны по отношению к другим участникам движения, не обрушивайте на них поток проклятий. Вместо этого объясните конкретно, в чём их ошибка. Используйте различные ситуации для объяснения правил дорожного движения, спокойно признавайте и свои собственные ошибки.
- Во время длительных поездок почаще останавливайтесь. Детям необходимо двигаться. Поэтому они будут стараться освободиться от ремней или измотают вам все нервы.
- Прибегайте к альтернативным способам передвижения: автобус, железная дорога, велосипед или ходьба пешком.

Опасности

- Главная опасность — стоящая машина. Она может закрывать собой приближающийся автомобиль. Нельзя выходить на дорогу из-за стоящих машин. В крайнем случае, нужно осторожно выглянуть из-за стоящего автомобиля, убедиться, что дорога свободна и только тогда переходить ее.
- Не обходите стоящий автобус ни спереди, ни сзади. Он закрывает участок дороги, по которому в тот момент, когда вы решили ее перейти, может проезжать автомобиль. Люди около остановки обычно спешат и забывают о мерах безопасности. От остановки нужно дойти до ближайшего пешеходного перехода.

- Умейте предвидеть скрытую опасность. Из-за стоящего автомобиля, дома, забора, кустов и др. может неожиданно выехать машина. Для перехода дороги нужно выбрать такое место, где дорога просматривается в оба направления.
- Даже если машина приближается медленно, надо пропустить ее, так как она может закрыть собой автомобиль, едущий на большой скорости.

Сегодня на дорогах города мы постоянно сталкиваемся с тем, что водители нарушают Правила дорожного движения: мчатся на высокой скорости, игнорируя сигналы светофора и знаки перехода. Поэтому недостаточно научить детей ориентироваться на зеленый сигнал светофора - необходимо убедиться, что опасности нет. Дети часто рассуждают так: «Машины еще стоят, водители меня видят и пропустят». Они ошибаются. А пустые маленькие улицы дети вообще часто перебегают не глядя.

В общественном транспорте

- Кажется, что тут ничего опасного нет - зашел ребенок в автобус, сел и поехал. Однако и пассажирам необходимо соблюдать Правила.
- Опасность нахождения в общественном транспорте связана, как правило, с резким торможением, к которому пассажиры порой не готовы.
- Родителям, которые разрешают детям самостоятельно передвигаться на общественном транспорте, нужно разъяснить ребятам следующие правила:
- Ожидать общественный транспорт безопасно только на посадочной площадке, а если ее нет, то на тротуаре или обочине. Но в любом случае - подальше от проезжей части.
- Входить в общественный транспорт можно только после полной его остановки.
- Находясь в салоне общественного транспорта, необходимо крепко держаться за поручни.
- Следует уступать места пожилым и больным людям. Это правило не только вежливости, но и безопасности, ведь на резкое торможение им тяжелее среагировать и удержаться на ногах.
- Запрещается отвлекать водителя от управления, а также открывать двери транспортного средства во время его движения.
- К выходу следует подготовиться заранее, чтобы не пришлось спешить. Выйдя из транспорта, торопиться также не следует. Особенно если нужно перейти на другую сторону дороги. Необходимо четко усвоить: переходить проезжую часть можно только по пешеходному переходу.

К трагедии могут привести:

- перебегание через дорогу, вместо того, чтобы переходить спокойным шагом, наблюдая за движением справа и слева.
- переход улицы наискосок
- выбегание из-за стоящих машин, кустов, заборов, деревьев, из-за углов домов, из арок и т.п.
- переход дороги перед приближающимся транспортом
- неожиданный выход на проезжую часть из-за препятствий, ограничивающих обзор
- переход улицы в неустановленном месте.
- пониженное внимание, выход на проезжую часть, не посмотрев по сторонам, особенно на улицах, где обычно мало машин.

Обязанности пешеходов и пассажиров

- Пешеходы должны двигаться по тротуару, пешеходной дорожке или по пешеходной и велосипедной дорожке, а при их отсутствии - по обочине. При отсутствии тротуара, пешеходной дорожки, пешеходной и велосипедной дорожки, обочины, или если движение по ним невозможно, пешеходам разрешается передвигаться по краю проезжей части в один ряд (на дорогах, имеющих разделительную полосу, - по внешнему краю).
- Передвигаться по тротуару, пешеходной дорожке, пешеходной и велосипедной дорожке или обочине с использованием роликовых коньков, роликовой доски и т.п. инвентаря, предназначенного для спорта и отдыха, разрешается при условии, что это не создаст помех для других пешеходов.
- Вне населенных пунктов пешеходы при движении по краю проезжей части или обочине должны идти навстречу движению транспортных средств, а лица, передвигающиеся в инвалидных колясках или ведущие мотоцикл, мопед, велосипед и т.п. по краю проезжей части или обочине, должны следовать по ходу движения транспортных средств.
- В темное время суток вне населенных пунктов, а также в населенных пунктах, если дорога недостаточно и равномерно освещена, пешеходы, передвигающиеся по проезжей части или обочине, обязаны использовать светоотражающие элементы или держать в руке зажженный фонарик.

[Запомни! Наличие световозвращающих элементов на твоей одежде и аксессуарах позволяет водителям своевременно тебя заметить]

- Движение организованных групп людей по дороге разрешается только по правой стороне проезжей части по ходу движения транспортных средств колонной не более чем по четыре человека в ряд. Впереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие лица с красными флажками, а в темное время суток и при

недостаточной видимости - с зажженными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного цвета.

- Группы детей разрешается водить только в светлое время суток по тротуарам, пешеходным дорожкам или по пешеходным и велосипедным дорожкам, а при их отсутствии, также по обочине по ходу движения транспортных средств колонной не более чем по два ребенка в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться взрослые сопровождающие с красными флажками.
- Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам (подземным или надземным), а при их отсутствии - на перекрестках по воображаемому продолжению тротуара или обочины. При отсутствии в зоне видимости пешеходного перехода или перекрестка разрешается переходить проезжую часть под прямым углом к краю проезжей части в местах, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.
- В местах, где дорожное движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика движения или пешеходного светофора, а при их отсутствии - сигналами светофора, регулирующего движение транспортных средств (далее по тексту - светофор).
- Перед пересечением проезжей части по пешеходному переходу, где движение не регулируется, пешеходам необходимо оценить расстояние до приближающихся транспортных средств, скорость их движения, а также убедиться в безопасности пересечения проезжей части.
- Выходить на проезжую часть вне пешеходного перехода, где движение не регулируется, пешеходам разрешается только после того, как они оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, скорость их движения, убедятся в безопасности пересечения проезжей части и не создадут помех для движения транспортных средств.
- Пешеходы не должны задерживаться или останавливаться на проезжей части без необходимости. Пешеходы, не успевшие закончить переход проезжей части, должны остановиться на "Острове безопасности". Пешеходы могут продолжать переход проезжей части, только убедившись в безопасности дальнейшего движения.

Пешеходам запрещается:

- пересекать проезжую часть вне пешеходного перехода при наличии на дороге разделительной полосы, а также в местах, где установлены пешеходные или дорожные ограждения;
- пересекать проезжую часть вне пешеходного перехода на дорогах, где движение осуществляется в обоих направлениях и имеющих четыре или более полос движения;
- движение по дороге, обозначенной дорожным знаком ;

- выходить на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства или другого препятствия, ограничивающего видимость, не убедившись в наличии приближающихся транспортных средств.
- При приближении оперативного транспортного средства пешеходам запрещается выходить на проезжую часть, а пешеходам, находящимся на проезжей части, необходимо уступить дорогу упомянутым транспортным средствам.
- Ожидать пассажирские транспортные средства общего пользования разрешается только на посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине.
- На трамвайных остановках, не имеющих посадочных площадок, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в трамвай лишь после его полной остановки. После высадки из трамвая пешеходы должны освободить проезжую часть.
- Посадка и высадка пассажиров разрешается только после полной остановки транспортного средства. Это производится со стороны тротуара, посадочной площадки или обочины. Если со стороны тротуара, посадочной площадки или обочины посадка в безрельсовое транспортное средство или высадка из него невозможны, посадка или высадка разрешается со стороны проезжей части, при условии, что это будет безопасно и не создаст помех для движения других транспортных средств.
- Пассажиры, сидящие на местах, оборудованных ремнями безопасности, во время движения обязаны быть пристегнуты ремнями. Пассажиры мотоциклов, квадрациклов и мопедов во время движения обязаны быть в застегнутом мотошлеме.

Пассажирам запрещается:

- во время движения мешать водителю или отвлекать его внимание;
- открывать дверь транспортного средства во время движения;
- открывать дверь остановившегося транспортного средства, если это угрожает безопасности дорожного движения или создает помехи другим участникам дорожного движения;
- покидать сидячее место без приглашения, если транспортное средство остановлено по требованию работника полиции или пограничника (в приграничной зоне).

Правила дорожного движения велосипедистов

- Велосипед - транспортное средство, за исключением инвалидных колясок, приводимое в движение мускульной силой человека (людей), находящегося на (в) нем;
- велосипедная дорожка — выделенный конструктивно или с помощью линий горизонтальной дорожной разметки элемент дороги,

предназначенный для движения водителей велосипедов (далее – велосипедисты), обозначенный дорожным знаком ”Велосипедная дорожка“;

- пешеход — физическое лицо, участвующее в дорожном движении вне транспортного средства, в том числе передвигающееся в инвалидной коляске, на роликовых коньках, лыжах, на другом спортивном инвентаре, ведущее велосипед, мопед или мотоцикл, везущее санки или коляску, и не выполняющее в установленном порядке на дороге ремонтные и другие работы;
- пешеходная зона — территория, предназначенная для движения пешеходов и велосипедистов, въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками ”Пешеходная зона“ и ”Конец пешеходной зоны“;
- тротуар — элемент дороги, примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном, предназначенный для движения пешеходов и велосипедистов в соответствии с настоящими Правилами;

**Недостатки улично - дорожной сети
вблизи МБОУ СОШ №13**

№ п/п	Недостатки УДС	Кем выявлено, дата поступления сигнала	Кому передано, дата передачи сигнала	Дата устранения выявленного недостатка УДС
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				